

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č.j. JMK.....

Sp.zn. S-JMK 53517/2023 OD

Brno

N Á V R H

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici I. třídy

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále také „Krajský úřad JmK, OD“), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy,

v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle ust. § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle zvláštní úpravy v ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeném na základě návrhu státní příspěvkové organizace **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 00 Praha, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno, IČ 659 93 390** (dále jen „navrhovatel“), doručeného dne 05.04.2023,

po projednání s dotčeným orgánem ve smyslu ust. 172 odst. 1 správního řádu a ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie (vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, č.j. KRPB-108831/ČJ-2023-0600DP-ZI ze dne 28.06.2023, v kontextu č.j. KRPB-111721/ČJ-2022-0600DP,

podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

stanovuje místní úpravu provozu

na silnici I/38 Mladá Boleslav – Jihlava – Znojmo – státní hranice, v km 222,943 – 225,645 provozního staničení silnice, v k.ú. Pavlice a v k.ú. Grešlové Mýto, tj. v obci Pavlice a Grešlové Mýto, v rámci stavby „I/38 Grešlové Mýto – Pavlice km 222,943 – 225,645“,

podle situací trvalého dopravního značení, které zpracovala společnost Doka, s.r.o., Na Návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ 634 71 752, v 03/2023, č. výkresu 01 a 02, archivní číslo 2023082, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto zveřejnění návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/38:

1. Provedení místní úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení“, ČSN EN 1317 „Silniční zachytné systémy“ a ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a dále technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na

pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 65“), TP 58 „Směrové sloupky a odrazky, TP 114 „Svodidla na pozemních komunikacích“ a technické podmínky TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

2. Veškeré dopravní značky budou v základní velikosti podle TP 65, musí být provedeny jako retroreflexní a musí být zajištěna jejich stálá viditelnost.
3. Všechny součásti dopravních značek a zařízení musí být schváleného typu. Stálé svislé dopravní značky, směrové sloupky, svodidla a výrobky pro vodorovné dopravní značení patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů (dále také „nařízení vlády“) k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda podle ust. § 5, §5a nařízení vlády.
4. Odborné provedení místní úpravy provozu podle tohoto stanovení a následnou kontrolu a údržbu zajistí navrhovatel – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno, IČ 659 93 390.
5. Při realizaci místní úpravy provozu nesmí být na silnici I/38 ohrožen bezpečný a plynulý provoz, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být ukládán žádný materiál.
6. Realizace stanovené místní úpravy provozu bude provedena po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy, nejpozději do 31.01.2024.
7. Po ukončení realizace místní úpravy provozu na silnici I/38 je povinností navrhovatele o této skutečnosti informovat Policii ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Znojmo a Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy.
8. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu policie, stanovit další dopravní značení, případně stanovenou místní úpravu provozu změnit.

Předmětem tohoto stanovení není místní úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy.

Tímto stanovením místní úpravy provozu na silnici I/38 nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů – dále jen „stavební zákon“). Pokud by práce podléhaly povolení dle stavebního zákona, je třeba toto pojednat s obecným stavebním úřadem.

Státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky je v souladu s ust. § 154 odst. 1 stavebního zákona povinna uchovávat po celou dobu trvání stavby silnice I/38 dokumentaci jejího skutečného provedení, rozhodnutí, ověřenou projektovou dokumentaci a všechny důležité doklady týkající se stavby zahrnující též stanovení místní úpravy provozu na této pozemní komunikaci.

Odůvodnění

Řízení z moci úřední podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici I/38, v rámci realizace stavby „I/38 Grešlové Mýto – Pavlice km 222,943 – 225,645“, bylo podle ust. § 171 a následné části šesté správního řádu zahájeno na základě podnětu Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno, IČ 659 93 390. Přílohou tohoto podnětu byl i výkres č. 01 a 02 „Situace trvalého dopravního značení“, které zpracovala společnost Doka, s.r.o., v 03/2023, pod archivním číslem 2023082.

Krajský úřad JmK, OD, v souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu návrh stanovení místní úpravy provozu projednal podle ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie.

Přípisem ze dne 22.05.2023, č.j. JMK 76894/2023, požádal Krajský úřad JmK, OD, příslušný orgán Policie ČR o vyjádření k návrhu místní úpravy provozu na silnici I/38 v rozsahu situací dopravního značení předložené správnímu orgánu dne 05.04.2023.

Dne 29.06.2023 obdržel Krajský úřad JmK, OD, souhlasné vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, č.j. KRPB-108831/ČJ-2023-0600DP-ZI, ze dne 28.06.2023, v kontextu č.j. KRPB-111721/ČJ-2022-0600DP, ve kterém je uvedeno, že Policie ČR s předloženým návrhem místní úpravy provozu a jeho případným stanovením souhlasí, avšak pro realizaci požaduje, aby v km 225,075 provozního staničení silnice bylo provedeno vhodné opatření k zamezení nájezdu a silnici I/38 ze zpevněné plochy p.č. 2178/3 v k.ú. Pavlice a to zejména z důvodu nevyhovujícího úhlu připojení, nevhodných rozhledových poměrů v daném místě a v neposlední řadě z důvodu vyšší ochrany přecházejících chodců; do doby realizace stavební úpravy, která by dané místo sanovala trvale, lze akceptovat jiné dočasné opatření, např. instalaci silničních betonových svodidel. Následně společnost Doka, s.r.o. upravila situaci 02, kde v požadovaném místě doplnila betonové svodidlo o výšce max. 0,8 m a délce 6 m. Upravenou situaci Policie ČR schválila. Výkres 01 i upravený výkres 02 jsou jedním z podkladů tohoto řízení.

Návrh místní úpravy provozu obsahuje zákazové dopravní značky, příkazové dopravní značky a dopravní značky upravující přednost, a proto Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, stanovil místní úpravu provozu na silnici I/38 podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy postupem podle ust. § 171 a následujících části šesté správního řádu.

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručil Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, přípisem ze dne 20.10.2023, pod č.j. JMK 154693/2023, sp.zn.: S-JMK 53517/2023 OD, zveřejnění návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 správního řádu.

Ve zveřejnění návrhu opatření obecné povahy Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, poučil dotčené osoby, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, písemné připomínky a v souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, písemné odůvodněné námitky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodněném opatření obecné povahy.

Zveřejnění včetně návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu a silnici I/38 a situací dopravního značení bylo zveřejněno v elektronické podobě dálkovým přístupem na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje www.kr-jihomoravsky.cz.

Podkladem pro stanovení místní úpravy provozu budou připomínky a námitky dotčených osob. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, se bude zabývat připomínkami před vydáním tohoto opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy a vypořádá se s nimi v odůvodnění. O námitkách Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, rozhodne. Rozhodnutí o námitkách, které bude obsahovat vlastní odůvodnění, bude uvedeno jako součást odůvodnění tohoto opatření obecné povahy. Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat.