



KUJMP01V8KJ1

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č.j.: JMK 30862/2024

Sp.zn.: S-JMK 53517/2023 OD

Brno 05.06.2024

Toto opatření nabývá účinnosti
dne:

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici I. třídy

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále také „Krajský úřad JmK, OD“), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy,

v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle ust. § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle zvláštní úpravy v ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeném na základě návrhu právnické osoby **Ředitelství silnic a dálnic s.p., Na Pankráci 546/56, 145 00 Praha, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno, IČ 659 93 390** (dále jen „navrhovatel“), doručeného dne 05.04.2023,

po projednání s dotčeným orgánem ve smyslu ust. 172 odst. 1 správního řádu a ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie (vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, č.j. KRPB-108831-2/ČJ-2023-0600DP-ZI ze dne 28.06.2023,

podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

stanovuje místní úpravu provozu

na silnici I/38 Mladá Boleslav – Jihlava – Znojmo – státní hranice, v km 222,943 – 225,645 provozního staničení silnice, v k.ú. Pavlice a v k.ú. Grešlové Mýto, tj. v obci Pavlice a Grešlové Mýto, v rámci stavby „I/38 Grešlové Mýto – Pavlice km 222,943 – 225,645“,

podle situací trvalého dopravního značení, které zpracovala společnost Doka, s.r.o., Na Návsi 11/5, Holásky, 620 00 Brno, IČ 634 71 752, v 03/2023, č. výkresu 01 a 02, archivní číslo 2023082, které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/38:

1. Provedení místní úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení“, ČSN EN 1317 „Silniční záchytné systémy“ a ČSN EN 1436

- „Vodorovné dopravní značení“ a dále technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (dále jen „TP 65“), TP 58 „Směrové sloupky a odrazky, TP 114 „Svodidla na pozemních komunikacích“ a technické podmínky TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.
2. Veškeré dopravní značky budou v základní velikosti podle TP 65, musí být provedeny jako retroreflexní a musí být zajištěna jejich stálá viditelnost.
 3. Všechny součásti dopravních značek a zařízení musí být schváleného typu. Stálé svislé dopravní značky, směrové sloupky, svodidla a výrobky pro vodorovné dopravní značení patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů (dále také „nařízení vlády“) k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda podle ust. § 5, §5a nařízení vlády.
 4. Odborné provedení místní úpravy provozu podle tohoto stanovení a následnou kontrolu a údržbu zajistí navrhovatel – Ředitelství silnic a dálnic s.p., Na Pankráci 56, 145 05 Praha, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno, IČ 659 93 390.
 5. Při realizaci místní úpravy provozu nesmí být na silnici I/38 ohrožen bezpečný a plynulý provoz, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být ukládán žádný materiál.
 6. Realizace stanovené místní úpravy provozu bude provedena po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy, nejpozději do 30.06.2024.
 7. Po ukončení realizace místní úpravy provozu na silnici I/38 je povinností navrhovatele o této skutečnosti informovat Policii ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Znojmo a Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy.
 8. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu policie, stanovit další dopravní značení, případně stanovenou místní úpravu provozu změnit.

Předmětem tohoto stanovení není místní úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy.

Tímto stanovením místní úpravy provozu na silnici I/38 nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu. Pokud by práce podléhaly povolení dle stavebního zákona, je třeba toto pojednat s obecným stavebním úřadem.

Právnícká osoba Ředitelství silnic a dálnic s.p. je povinna uchovávat po celou dobu trvání stavby silnice I/38 dokumentaci jejího skutečného provedení, rozhodnutí, ověřenou projektovou dokumentaci a všechny důležité doklady týkající se stavby zahrnující též stanovení místní úpravy provozu na této pozemní komunikaci.

Odůvodnění

Řízení z moci úřední podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnici I/38, v rámci realizace stavby „I/38 Grešlové Mýto – Pavlice km 222,943 – 225,645“, bylo podle ust. § 171 a následné části šesté správního řádu zahájeno na základě podnětu Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno, IČ 659 93 390, doručeného dne 05.04.2023. Přílohou tohoto podnětu byl i výkres č. 01 a 02 „Situace trvalého dopravního značení“, které zpracovala společnost Doka, s.r.o., v 03/2023, pod archivním číslem 2023082.

S účinností ke dni 01.01.2024 však došlo na základě novely zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon o PK“), k transformaci Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvkové organizace na státní podnik Ředitelství silnic a dálnic (nový § 9a zákona o PK), z tohoto důvodu bude dále navrhovatel uváděn novou právní formou, a to jako státní podnik.

Krajský úřad JmK, OD, v souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu návrh stanovení místní úpravy provozu projednal podle ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie.

Přípisem ze dne 22.05.2023, č.j. JMK 76894/2023, požádal Krajský úřad JmK, OD, příslušný orgán Policie ČR o vyjádření k návrhu místní úpravy provozu na silnici I/38 v rozsahu situací dopravního značení předložené správnímu orgánu dne 05.04.2023.

Dne 29.06.2023 obdržel Krajský úřad JmK, OD, souhlasné vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, č.j. KRPB-108831-2/ČJ-2023-0600DP-ZI, ze dne 28.06.2023, ve kterém je uvedeno, že Policie ČR s předloženým návrhem místní úpravy provozu a jeho případným stanovením, dle předložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí toho stanoviska, souhlasí, avšak pro realizaci požaduje, aby v km 225,075 provozního staničení silnice bylo provedeno vhodné opatření k zamezení nájezdu a silnici I/38 ze zpevněné plochy p.č. 2178/3 v k.ú. Pavlice a to zejména z důvodu nevyhovujícího úhlu připojení, nevhodných rozhledových poměrů v daném místě a v neposlední řadě z důvodu vyšší ochrany přecházejících chodců; do doby realizace stavební úpravy, která by dané místo sanovala trvale, lze akceptovat jiné dočasné opatření, např. instalaci silničních betonových svodidel.

Následně společnost Doka, s.r.o. upravila výkres 02, kde v požadovaném místě doplnila betonové svodidlo o výšce max. 0,8 m a délce 6 m. Upravenou situaci (výkres 02) Policie ČR schválila dne 16.08.2023 pod č.j. KRPB-108831-4/ČJ-2023-0600DP-ZI, v kontextu č.j. KRPB-111721-1/ČJ-2022-0600DP.

Návrh místní úpravy provozu obsahuje zákazové dopravní značky, příkazové dopravní značky a dopravní značky upravující přednost, a proto Krajský úřad JmK, OD, stanovil místní úpravu provozu na silnici I/38 podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy postupem podle ust. § 171 a následujících částí šesté správního řádu.

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručil Krajský úřad JmK, OD, přípisem ze dne 20.10.2023, pod č.j. JMK 154693/2023, sp.zn. S-JMK 53517/2023 OD, zveřejnění návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou dle ust. § 25 správního řádu. Součástí zveřejnění návrhu stanovení místní úpravy provozu byli výkres 01 a opravený výkres 02.

Ve zveřejnění návrhu opatření obecné povahy Krajský úřad JmK, OD, poučil dotčené osoby, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u Krajského úřadu JmK, OD, písemné připomínky a v souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu ke Krajskému úřadu JmK, OD, písemné odůvodněné námítky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námítkách rozhodnout v odůvodněném opatření obecné povahy.

Zveřejnění včetně návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu a silnici I/38 a situací dopravního značení bylo zveřejněno v elektronické podobě dálkovým přístupem na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje www.kr-jihomoravsky.cz, v termínu od 20.10.2023 do 06.12.2023.

V rámci lhůty určené pro námítky dotčených osob byly uplatněny dle § 172 odst. 5 správního řádu písemné odůvodněné námítky právnické osoby – Obec Pavlice, se sídlem Pavlice 90, 671 56 Grešlové Mýto, IČ 002 93 318, které se týkaly nesouhlasu Obce Pavlice se zrušením sjezdu z pozemku parc.č. 2178/3 na silnici I/38 dle požadavku Policie ČR.

Vzhledem k uplatněným námítkám svolal Krajský úřad JmK, OD, ústní jednání k projednání písemných námitek na den 20.02.2024 se schůzkou na pozemku parc.č. 2178/3 v obci Pavlice, s upozorněním, že se nejedná o veřejné projednání celého návrhu, ale o projednání již konkrétních uplatněných námitek.

Na jednání dne 20.02.2024 bylo do protokolu uvedeno, že Policie ČR požaduje prověřit, zda bylo vyjádření Policie ČR součástí stavebního povolení a z toho vyplývající zachování, resp. zrušení připojení. Vzhledem k nevyhovujícím rozhledovým poměrům Policie ČR doporučuje vlastníkovu I/38 zrušení tohoto připojení. Po zaslepení sjezdu bude prostor u Sokolovny možné využít jako parkoviště s tím, že by se vyznačila parkovací místa a celé parkoviště by bylo označeno svislou dopravní značkou IP 11 (Parkoviště). Vyznačené parkoviště by specifikovalo povinnosti účastníků silničního provozu ve vztahu k povinnosti v jízdě při výjezdu z vyznačeného parkoviště.

Starosta obce Pavlice do protokolu uvedl, že požaduje zachování stávajícího sjezdu tak, jak byl povolen ve stavebním povolení, protože si myslí, že je to bezpečnější výjezd než výjezd z druhé strany.

Na závěr jednání bylo do protokolu uvedeno, že místní úprava provozu na silnici I/38 v obci Pavlice bude stanovena bez betonového svodidla s tím, že bude řádně zdůvodněno, že musí být prvně požádáno o zrušení připojení a po vyřízení žádosti o zrušení připojení (pravomocné rozhodnutí) bude připojení zrušeno a stanoveno nové dopravní značení (na parkovišti stanovuje Městský úřad Znojmo, odbor dopravy).

Krajský úřad JmK, OD, ve spolupráci se starostou Obce Pavlice dohledal v archivu Rozhodnutí Krajského úřadu JmK, OD, o připojení odstavné plochy na pozemku parc.č. 2178/3 v k.ú. Pavlice, vydané dne 31.07.2003 pod č.j. JMK 12337/2003/OD, které bylo vydáno po předchozím souhlasu Policie ČR, správa Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno, č.j. PJM-219-1/DS-2003, ze dne 04.03.2003. Dohledané rozhodnutí spolu s uvedeným souhlasem Policie ČR bylo dne 21.02.2024 emailem odesláno na Policii ČR. Tím byla splněna podmínka Policie ČR z jednání dne 20.02.2024 a to, že bylo dohledáno vyjádření Policie ČR, které mělo být součástí stavebního povolení, resp. ze kterého vyplývalo zachování (zřízení) připojení.

Místní úprava provozu na silnici musí v souladu s ustanovením § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užita pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Vzhledem ke skutečnosti, že výše popsané změny místní úpravy provozu vyžaduje bezpečnost silničního provozu a tyto změny jsou ve veřejném zájmu definovaném v obecně závazných předpisech ve věcech provozu na pozemních komunikacích, je možno konstatovat, že podmínka § 78 zákona o silničním provozu je respektována.

Rozhodnutí o námitkách dotčených osob uplatněných dle § 172 odst. 5 správního řádu:

Na základě zveřejnění návrhu opatření obecné povahy ze dne 20.10.2023, č.j. JMK 154693/2023, sp.zn. S-JMK 53517/2023 OD (zveřejněn na úřední desce Krajského úřadu JmK v termínu od 20.10.2023 do 06.12.2023) byly uplatněny písemné odůvodněné námitky Obce Pavlice se sídlem Pavlice 90, 671 56 Grešlové Mýto, IČ 002 93 318, viz přípis ze dne 25.10.2023 doručen datovou schránkou na Krajský úřad JmK pod č.j. JMK 156797/2023.

K tomuto subjektu bylo přihlédnuto jako k vlastníkovu nemovitosti, jehož práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, tedy jakožto k dotčené osobě, která má postavení dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu.

Co se týče písemné odůvodněné námítky uplatněné Obcí Pavlice, tato se týkala požadavku Policie ČR, který byl zahrnut v návrhu opatření obecné povahy a to: „*aby v km 225,075 provozního staničení silnice bylo provedeno vhodné opatření k zamezení nájezdu na silnici I/38 ze zpevněné plochy parc.č. 2178/3 v k.ú. Pavlice, a to zejména z důvodu nevyhovujícího úhlu připojení, nevhodných rozhledových poměrů v daném místě a v neposlední řadě z důvodu vyšší ochrany přecházejících chodců*“. K danému požadavku Policie ČR ohledně nevhodných rozhledových poměrů a nevyhovujícím úhlu připojení uvedla Obec Pavlice kromě jiného, že v předmětném napojení na silnici I. třídy je příkazovou značkou C 2b přikázán směr jízdy vpravo, proto je z uvedeného důvodu posuzovaný rozhled pouze pro jeden jízdní pruh, konkrétně pro směr od Moravských Budějovic na Znojmo, kdy je posouzení možné podle

normy ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, tj. úhel připojení vedlejší komunikace je vymezený tak, aby se směr výhledu na hlavní komunikaci nedostal do „mrtvého úhlu“; rovněž řešené napojení splňuje podmínku o úhlu připojení, neboť příjezdějí vozidla na hlavní silnici jsou reálně ve výhledu zpětného zrcátka řidiče na vedlejší komunikaci, což je obdoba připojení z připojovacího jízdního pruhu do pruhu průběžného. Dále k tomuto požadavku Policie ČR uvedla Obec Pavlice, že na uvedenou plochu je možný sjezd i v nedaleké vzdálenosti, stísněné podmínky pro stočení vozidel však nepochybně vedou k tomu, že řada vozidel při výjezdu z boční na hlavní silnici stojí spíše šikmo než kolmo, tudíž může být výjezd na hlavní silnici tímto sjezdem i rizikovější než sjezdem, který má být uzavřený; dalším faktorem je malá šířka druhého sjezdu, kde se mohou potkávat vozidla odbočující z hlavní silnice s vozidly jedoucími opačně, a mohou tak vznikat kolizní situace v relativně nepřehledném úseku hlavní silnice s protisměrnými směrovými oblouky (např. s nutností nadjetí odbočujících vozidel přes protisměrný jízdní pruh, tedy přes celou šířku hlavní silnice). K požadavku Policie ČR ohledně vyšší ochrany přecházejících chodců uvedla Obec Pavlice kromě jiného, že uvedené připojení je označeno dopravní značkou P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě“, tudíž se vozidla neblíží k přechodu pro chodce nejvyšší povolenou rychlostí, ale stojí u této dopravní značky a je odtud bezpečně vidět jak celá délka přechodu pro chodce tak i obě nástupní plochy a nijak nezastíněný výhled trvá v celé délce jízdy od značky P 6 až k přechodu pro chodce; s ohledem na rozjezd z nulové rychlosti je dosažení vyšší rychlosti v prostoru přechodu pro chodce téměř vyloučené a případná brzdná dráha je v důsledku toho velmi krátká, jízda vozidel z tohoto směru tak dle jejich názoru nepřestavuje téměř žádné riziko pro přecházející chodce a to jak z důvodu velmi nízké četnosti vozidel, tak i z hlediska rychlosti vozidel v porovnání s provozem na hlavní silnici. Závěrem svých námitek Obec Pavlice uvedla, že na daném sjezdu nikdy nebyla řešena žádná dopravní nehoda za 20 let užívání. A když například v dubnu 2018 hned za přechodem pro chodce ve směru na Moravské Budějovice havaroval kamion a vysypal se písek na silnici, tak přes parkoviště a uvedený sjezd udělali dopravní policisté objízdnu trasu, čímž nedošlo vůbec k vytvoření kolon. Obec Pavlice tak žádá, aby uvedený sjezd zůstal zachován v současných parametrech.

Námítce Obce Pavlice bylo vyhověno, sjezd na silnici I/38 bude zachován, podrobněji vysvětleno v odůvodnění rozhodnutí o námitkách.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

Rozhodnutí o námitce je zdůvodněno takto:

Námítce je plně vyhověno. Řešené připojení odstavné plochy bylo povoleno Rozhodnutím Krajského úřadu JmK, OD, o povolení odstavné plochy na pozemku parc.č. 2178/3 v k.ú. Pavlice, vydané dne 31.07.2003 pod č.j. JMK 12337/2003/OD, které bylo vydáno po předchozím souhlasu Policie ČR, správa Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Brno, č.j. PJM-219-1/DS-2003, ze dne 04.03.2003. V podmínkách uvedeného rozhodnutí, v bodu 2 je uvedeno, že komunikační napojení odstavné plochy před čp. 1 a čp. 170 na pozemku parc.č. 2178/3 a 2178/4 v k.ú. Pavlice je navrženo jako jednosměrné s napojením ze silnice I/38 šířky 7,20 m s poloměrem v místě připojení $R=6,00$ m a napojení při výjezdu z odstavné plochy na silnici I/38 bude šířky 3,00 m s poloměrem připojení $R=15,00$ m. Dále jsou v bodu 4 uvedeného rozhodnutí dány podmínky k zajištění rozhledových poměrů a v bodu 8 uvedeného rozhodnutí je uvedena podmínka, že před vydáním stavebního povolení je třeba požádat o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Stanovení místní úpravy provozu na silnici I/38 bylo ze strany Krajského úřadu JmK, OD, vydáno dne 15.09.2003, č.j. JMK 25779/2023/OD; stanovení místní úpravy provozu na parkovišti parc.č. 2178/3 v k.ú. Pavlice se již nepodařilo dohledat ani na Městském úřadu Znojmo ani na Obecním úřadu Pavlice, a to s ohledem na dlouhou časovou prodlevu.

Co se týče případného zrušení řešeného připojení na silnici I/38 v obci Pavlice, o zrušení tohoto připojení musí požádat vlastník připojované nemovitosti, tj. Obec Pavlice, nebo vlastník dotčené pozemní komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic s.o. Vzhledem k námitkám Obce Pavlice, která nesouhlasila se zrušením uvedeného sjezdu, je předpoklad, že tato o zrušení řešeného připojení

nepožádá. Co se týče Ředitelství silnic a dálnic s.o., není v dané chvíli zřejmé, zda o zrušení připojení požádá.

Písemné odůvodněné námitky Obce Pavlice v rámci zveřejněného návrhu opatření obecné povahy byly řádně vypořádány s tím, že místní úprava provozu na silnici I/38 bude stanovena dle původních situací trvalého dopravního značení (výkres 01 a 02), které zpracovala společnost Doka, s.r.o., a které jsou přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu. K těmto situacím bylo vydáno souhlasné vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, č.j. KRPB-108831-2/ČJ-2023-0600DP-ZI, ze dne 28.06.2023, s podmínkou umístění betonového svodidla na výjezdu z pozemku parc.č. 2178/3 v k.ú. Pavlice, které se ale umísťovat nebude, jak již bylo uvedeno výše.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze v souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu odvolat.



Ing. Eva Zavadilová, v. r.
referentka oddělení pozemních komunikací
a oprávněná úřední osoba odboru dopravy

Počet listů: 7
Počet příloh/listů příloh: 1/2

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a Obecního úřadu Pavlice a Grešlové Mýto a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu 15 dnů. Patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje nabývá toto opatření účinnosti.

Příloha:

P01 situace dopravního značení (výkres č. 01 a 02)
(budou rovněž zveřejněny v elektronické podobě dálkovým přístupem na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje, www.kr-jihomoravsky.cz)

Rozdělovník:Navrhovatel:

- Ředitelství silnic a dálnic s.p., Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno, IČ 659 93 390 – **DS**

Dotčené osoby:

- V souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Krajský úřad Jihomoravského kraje toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje a Obecního úřadu Pavlice a Grešlové Mýto a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje bude písemnost považována za doručenu. Den doručení je dnem zveřejnění stanovení místní úpravy provozu.

Dotčený orgán:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ 75 151 499 – **DS**

Dále obdrží:

- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, Oblast Západ, Kotkova 24, 669 02 Znojmo, IČ 709 32 581 – **DS**
- Městský úřad Znojmo, odbor dopravy, nám. Armády 1213/8, 669 22 Znojmo, IČ 002 938 81 – **DS**

Níže uvedený úřad žádáme o bezodkladné vyvěšení tohoto opatření obecné povahy na jeho úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu nejméně 30 dnů a o jeho zpětné zaslání s potvrzením doby vyvěšení:

- Obec Pavlice, se sídlem Pavlice 90, IČ 002 93 318 – **DS**
- Obec Grešlové Mýto, se sídlem Grešlové Mýto 22, IČ 006 37 386 – **DS**

Vyvěšeno dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby